

















2da. SECCION

# EL LITORAL

SANTA FE, LUNES 16 DE JULIO DE 1979

## DEBIO SER PARA UNION

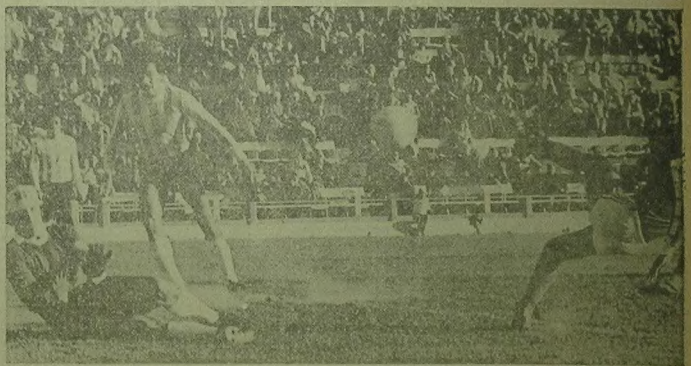
Las diferentes necesidades de los protagonistas del lance en el estadio de la Av. López y Planes en caso de mal tiempo desde el mismo comienzo del juego. El juego por un resultado favorable por parte de Racing y tranquilidad en Unión, sabedor de la premura de su adversario de turno. El desarrollo posterior de las acciones, en especial en la segunda etapa, derivó, al margen de la división de honores, un mayor número de posibilidades para los rojiblancos de adueñarse de la victoria y muchos nervios y bastante desorden en los visitantes, como para aspirar a la suma de los dos puntos, que habrían significado seguir alejando el desmoronamiento de clasificación.

Toda la voluntad que puso Racing para ganar sin que con alguna posibilidad de convertir, se extralimitó ante una firme defensa unionista y cuando la pelota pasó a ser patrimonio de los santafesinos, las maniobras, con mayor dosis de fútbol que su oponente, pasaron al descubrimiento notorias falencias de la extrema defensa de los atacantes. De esta manera no fue sorpresa el tanto de apertura para Unión. Juego de una buena acción complementada entre Ali y Stihlik, que finalizó el ídolo puntero llevando la primera acción a los tribunos adictos. Poco luego el zafiro de Mazzone por Carlos López, pasando éste al lateral derecho y Reguehardi de zaguero central, sin resultar en absoluto su buen funcionamiento.

El contraste aumentó el desorden de Racing, claudicando notablemente al pasar al ataque, siendo siempre peligrosas las réplicas de los rojiblancos. Por eso Glacchello en una gran ocasión, al rematar desviado solo frente a Casas, lo cual hubiera colocado el marcador a favor de los locales por una diferencia lo bastante justa al arribar al descanso.

El cambio de Barbas por Olarticochea en la visita le dio otra movilidad en las aperturas de ofensiva cancha. El hombre de refresco de Racing encontró el complemento con Zavagno y de esa forma fueron pasando metros, comenzando a presionar a la valla unionista, donde Pampido respondió con total acierto en cada una de sus intervenciones.

Con el correr de los minutos la angustia de los visitantes fue en aumento y se decidieron a jugar su chance con el adelantamiento de sus volantes para buscar el desmoronamiento en el sector del local. Cada avance de Racing llevaba ahora peligro y cada contragolpe de Unión podía finalizar con la pelota en la red. Se generó así una lucha convulsa, donde los rojiblancos se contaron con las situaciones más malas, dos de ellas desperdiciadas por Glacchello. Le tocó a Racing convertir y la igualdad llevó al espectáculo a su máxima tensión hasta su finalización. Quedó sellada una división de honores, pero en el balance final de oportunidades, Unión estuvo mucho más cerca de la victoria.



Remata el puntero de Unión, Fernando Ali y la pelota rebota en el cuerpo del arquero Casas de Racing. Fue en el transcurso de la segunda etapa del encuentro librado en el estadio de la Av. López y Planes, cuando los rojiblancos contaron con varias situaciones propias para convertir. Finalmente los visitantes encontraron la igualdad, que da nada sirvió para su anhelo de estar presentes en las finales del Metropolitano.

### SIVORI: "Menotti se equivoca"

Al término del encuentro, el técnico de Racing, el crack de citra, Enrique Omar Sivori, efectuó declaraciones que lo ubican en una tenaz polémica con el coach del seleccionado nacional, César Luis Menotti. El conocido Caballero del fútbol argentino manifestó:

"Menotti no puede desconocer en absoluto todo lo que significó para este partido para nosotros. Sin embargo conoca para la selección a cuatro jugadores de Racing: Barbas, Calderín, Carlos López y Hita, quienes participaron bajo sus órdenes el martes, miércoles, jueves y viernes. Ese último día hicieron además 10 kilómetros de footing. No olvidé esos jugadores, fundamentalmente en mi equipo, nada menos que el sábado, a las 2 de la tarde, cuando fue la hora de jugar a Santa Fe. Yo estaba en el estadio, concentrado. Tuve que cambiar a dos jugadores del partido, porque estaban "fundidos". Menotti se olvidó que en 1973 cuando tenía a mi cargo la selección con miras a las eliminatorias del mundial, prefería porque le convocara a tres jugadores, diciendo que los más importantes en el fútbol argentino eran los clásicos. Ahora resulta que pierden todo lo contrario".

•Mucho más público del que se podía suponer en el estadio unionista. La recaudación total estuvo cercana a los tres mil millones de pesos de la antigua moneda.

•Una nutritiva barra de la Academia se ubicó en la tribuna norte del estadio, alejando rudamente a su equipo, con banderas y gallardetes con los colores albiverdes.

•Lució Racing su tradicional casaca a batallas celestes y blancas, pantalón negro y medias blancas. Unión lo hizo con casaca roja con vivos blancos, pantalones blancos y medias rojas.

### APOSTILLAS

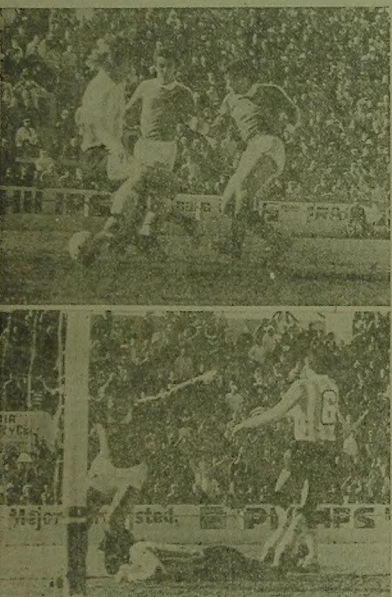
•Fueron capitales en los equipos, Bottazzi en Unión y Casas en Racing.

•Los amonestados del partido en el transcurso del segundo tiempo. A los 21' Cariduen y a los 23' García, ambos de Racing, y a los 42' Stihlik de Unión.

•Los cambios en los locales se debieron a lesiones de Mazzone y Piarsch, quienes debieron guardarse reposo. Por su parte en los visitantes, fueron al estar agotados sus atacantes. Posteriores declaraciones del técnico que apuntaron en la

gar aparte, señalaban los motivos.

•El término del partido significó el alinear tensiones. Tranquilidad en los rojiblancos y resignación en los unionistas. El cambio de casaca y el subido de las banderas antes de ingresar a los vestuarios, dio el resumen de una lucha ardorosa pero ínea.



Das secuencias del gol de apertura del encuentro convertido por Unión. Luego de un remate de Ali, resultó el estrofe Eduardo Stihlik y con un gran oportunismo derivó a la valla de Racing. Arribó al jugador rojiblanco a un zaguero y abajo Stihlik inicia el festejo después de su conquista.

### Racing ganó en tercera

Oscar Reguehardi

•Luego de mucho tiempo, volvió a su antiguo puesto de zaguero central, Oscar Reguehardi. Lo hizo con solvencia, demostrando estar pasando de un gran momento futbolístico. También demostró condiciones, al ingresar Carlos López en los locales.

En el encuentro preliminar de tercera división en el estadio de la Av. López y Planes, se impuso con toda justicia la formación visitante, demostrando una superioridad sobre los rojiblancos. La última del equipo, en la siguiente Unión.....0 Racing.....4

Arbitro: H. Pastoretti Unión: Miretti, Jatti, Gutiérrez, Almira (Ortega), Ramos, Mica, Contreras, Albendreu, Fidalgo (Bianchi), Botas y Grillo; AS: Colombo, DT: J. San Lorenzo.

Racing: Suárez, Hirschfeld, Masucci, Escobar, Torron, Collana, Castillo, Perrotti, Marticarlo, Godoy y Ortiz (Mazzoni); AS: Sola, DT: H. Hernández.

Primer tiempo: a los 33' Orellana (R) y a los 39' Montecarlo (R). Fue expulsado a los 35' Stihlik (U). Segundo tiempo: a los 28' Perrotti (R) y a los 42' Orellana (R). Fue expulsado a los 31' Albendreu (U).

#### SECCION "A"

Hernández.....1 Yáñez Sardiña.....1 Five Ball.....1 Newell's Old Boys.....0 Quilmes.....1 Platense.....1 Gimnasia y Esgrima.....1 Argentinos Juniors.....1

#### Sección "B"

Ferro Carril Oeste.....2 San Lorenzo.....2 Rosario Central.....2 Boca Juniors.....2 Atlanta.....CP Chacarita Juniors.....PP Estudiantes.....PP Independiente.....4 Colón.....1

#### Las posiciones

Sección "A": Vélez Sarsfield, 28 puntos (11 partido menos); Racing, 27; Newell's Old Boys, 26 (11 partido menos); Gimnasia y Esgrima, 25; Platense, 25; Unión 14; Huracán y Quilmes 13; River Plate, 12 (partido menos); Argentinos Juniors, 10 (11 partido menos). Sección "B": Boca Juniors, 29 (seis últimos clasificados); Estudiantes de La Plata, 28; Colón, 26; San Lorenzo (11 partido menos) e Independiente, 16; Ferro Carril Oeste 14; All Boys, 12 (11 partido menos); Atlanta 11 y Chacarita 6.

### UNION 1 - RACING 1

Canche de Unión. Arbitro: Alberto Darastelli. Recaudación general y socios: \$ 23.583.000; plateas \$ 6.000.000, total \$ 29.583.000. UNION: Pampido, Reguehardi, Mazzone, Alberto y Bottazzi; Piarsch, Tich y Barbas; Stihlik, Glacchello y Ali; AS: Torron, DT: E. Volcan. RACING: Casas, Araya, Molina, Cariduen y García; Barbas, Zavagno y C. López; Calderín, Barba y Díaz; AS: Vialardi, DT: E. O. Sivori. Gol en el primer tiempo: a los 24' Stihlik (U). Gol en el segundo tiempo: a los 31' Olarticochea (U). Los cambios: en el primer tiempo, a los 28' Carlos López por Mazzone (U) y a los 43' Rodríguez por Calderín (U); en el segundo, Olarticochea por Barbas (U) y a los 13' Sánchez por Pampido (U).

PAR CABALLEROS \$ 9.999 MOCASINES \$ 19.999. **RAILS** en SAN MARTÍN 2354

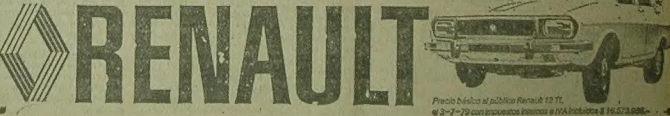
# PENSAR EN IMPORTADOS ES HUMANO. ERRAR TAMBIÉN.

Como es inevitable que los autos importados ejerzan sobre algunos clientes una atracción claramente emotiva, RENAULT ARGENTINA pone a su servicio una lista totalmente objetiva de razones para que usted sume verdades a sus impulsos. PIENSE EN LO QUE RECIBE POR SU DINERO!

## PIENSE

ÍTEM	LOS IMPORTADOS EN GENERAL	LOS RENAULT
Piense en la disponibilidad de repuestos?	Piense: algún puede llegar a traer todas las repuestas necesarias y en la cantidad necesaria para cubrir todo el país? Se puede acaso abastecer con productos importados todos los lugares donde quiera, ante un problema mecánico puede recurrir a urgencia?	Con Renault usted puede obtener desde un parafuso hasta un ferito. Tenemos 300 puntos de venta, un simple filo o una correa no le demandará en el cambio. Los repuestos Renault le serán garantizados su entrega inmediata porque son fabricados en el país.
Piense en el confortamiento mecánico del automóvil?	Piense: su taller de confianza conocerá las características de ese modelo importado? O tendrá que llevarlo a alguien a quien no conoce ni le fene la misma confianza? Y sabe usted cuanto tiempo puede llevar la especialización de un buen técnico?	Los Renault tienen una mecánica robusta y de sólidos ejes estructurales. Accesible a cualquier mecánico y que es la especialidad de más de 2.500 técnicos distribuidos en todas nuestras concesionarias, desde Buenos Aires a Bariloche y desde Laucha a Humahuaca, quienes son entrenados en forma permanente.
Piense en las reparaciones en términos de tiempo?	Usted bien sabe que la mano de obra de una reparación cuesta según el tiempo que el auto permanezca en el taller. Entonces, piense: la reparación de un auto no conocido, le costará lo mismo que la de un auto de conocida marca?	En todas las concesionarias Renault se utilizan técnicas oficiales de tiempo que usted puede consultar. Además la red Renault es la única que equipó a sus concesionarios con un revólver sistema de Diagnóstico que ahorra más del 50% el tiempo de reparación. Y cuenta con más de 250.000 m <sup>2</sup> de talleres para atender su Renault Torneo.
Piense en la adaptación al terreno?	Primer: Autos que han sido diseñados para rodar por maravillosas autopistas, equivalentes al ritmo de un país que necesita autos robustos, para todo tipo de caminos?	Los Renault han demostrado en todo el mundo su dureza y los Renault aguantan más. El Renault 12 ha rodado en el Himalaya largo y duro. La "Luna de la América del Sur", a machas de las marcas que a nivel se le abren entre nosotros. Además, cuando los autos Renault son a medio camino, los seis Renault 12 ocuparon los seis primeros lugares.
Piense en la relación precio-valor de reventa?	Primer: Si la filosofía de importar es cambiar de modelo todos los años. En qué estado se encontrará ese auto después de un uso intensivo? Será fácil venderlo y a qué precio?	Usted bien conoce los encarecidos precios de reventa de los Renault. Mientras Renault le hace autos baratos de reventa en un ejemplar de \$ 5.500.000 Renault 4 cruza por todo el mundo.
Piense en el destino de un importado cuando sea su propietario?	Piense y recuerde: Cual fue el destino de esos autos importados que alguna vez se resquebrajaron en el país y luego quedaron como huérfanos en el	Los Renault han demostrado su confiabilidad y en el país, incluso produciendo el Torneo, el más europeo de los argentinos.

Si a pesar de todo usted continúa pensando en un importado, es humano. En ese caso sepa que la empresa que podrá ofrecerle un importado con las ventajas de nuestros autos argentinos, será Renault.



Precio básico al público Renault 12 1.7. \$ 3-7-79 con impuestos internos e IVA Arribos a 16.572.000.-